



## Compte-rendu de la réunion du Comité de pilotage du Plan directeur des écoles

9 mars 2022

Heure du début : 18h00

### Participation

<b>Nom</b>	<b>Affiliation</b>	<b>Nom</b>	<b>Affiliation</b>
Président Calvin S. Hawkins	Président du Conseil du comté de PG	Jason Washington	Directeur, OAIPD
Dr Monica Goldson	Directrice générale, Écoles publiques du comté de Prince George.	Erika Evans	Assistante, OAIPD
Erica Berry-Wilson	Directrice du personnel, DCAO pour la santé, les services humains et l'éducation	Brandey McDonald	Fengate Asset Management

### Ouverture de la séance :

Ouverture de la séance par Erika Evans : « Bienvenue à la réunion du comité de pilotage du Plan directeur des écoles du premier trimestre 2022. Monsieur le président Hawkins, pouvez-vous déclarer la séance ouverte ? »

Le président Hawkins déclare la séance publique ouverte.

### Logistique de la réunion :

- Accès à une interprétation en espagnol
- L'interprétation en langue des signes américaine se fait simultanément.
- La fonction pour les questions-réponses – est désactivée
- Les questions peuvent être soumises sur le site web du programme : [www.pgcpsblueprintschoools.com](http://www.pgcpsblueprintschoools.com)
- Les commentaires du public - seront appelés selon l'ordre dans lequel vous vous êtes inscrit

### L'appel nominal de tous les participants a lieu.

### Le comité de pilotage passe à :

- Le président Hawkins propose d'approuver le compte-rendu de la réunion du comité directeur du 8/12/2021. Erica Berry Wilson appuie la proposition. Tous les membres du comité directeur présents ont voté pour, sans opposition ni abstention.





## **Rapport du directeur**

[\\*Voir pièce jointe\\*](#)

### **Questions et Réponses :**

Comité :

Dr Monica Goldson : « Pouvez-vous nous donner un peu plus de détails sur le litige en cours ?

M. Jason Washington : « Deux poursuites judiciaires sont actuellement en cours devant la cour d'appel. L'une concerne la lettre d'autorisation que nous avons reçue du ministère de l'Environnement du Maryland pour le site de l'École de la maternelle à la 8e année de la région sud, située près de zones humides. Dans le cadre du plan actuel, nous avons soumis notre mémoire. Une audience publique aura lieu le 1er avril devant la cour d'appel, qui examinera le bien-fondé de l'affaire. Je ne sais pas si nous aurons une décision à ce moment-là, mais peu après, nous aurons des indications supplémentaires sur la procédure. Le litige porte essentiellement sur l'exigence ou la conviction des parties au litige selon laquelle une notification publique et une audience sont nécessaires. Le MDE a fait valoir que la taille de la zone touchée ne justifiait pas une notification publique et une audience. Il s'agit donc simplement de la délivrance de la lettre d'autorisation. L'autre litige en cours concerne un appel de l'approbation par le service des parcs et de l'urbanisme du plan de couverture arborée deux, TCP-2, et de leur capacité et de leur autorité à nous le délivrer. Pour celui-ci, aucune date n'a encore été fixée. Nous avons déposé les avis demandés, et celui-ci est également devant la cour d'appel. Nous traiterons ces deux affaires tout au long du processus, par le biais d'audiences publiques, et nous vous tiendrons informés dès que nous aurons plus d'informations sur les conclusions et les prochaines étapes.

Mme Erica Berry-Wilson : « Quelle est la résolution proposée ou demandée, en particulier en ce qui concerne l'appel concernant la canopée forestière ? S'agit-il de planifier la plantation de nouveaux arbres, de planifier davantage d'arbres, puis de s'adresser au MBE ou au ministère de l'Environnement du Maryland ? Quelle est la résolution si les parties au litige ou les plaignants obtiennent gain de cause ? Encore une fois, quel est l'impact, le cas échéant, sur la poursuite du projet des écoles ? »

M. Washington : « Nous avons fait appel auprès du service des parcs et de l'urbanisme en octobre, et la solution proposée à l'époque était de replanter les arbres qui avaient été retirés du site. Je dirais également qu'ils cherchent à savoir si le service des parcs et de l'urbanisme est le seul à pouvoir approuver le TCP 2. Cela peut-il être transféré et faire l'objet d'un appel auprès du conseil de district en tant que tel ? Je pense donc que c'est en quelque sorte la solution. Il s'agit d'une approche de type « makehold » pour le TCP 2, car il concerne les zones humides. La solution serait de ne pas empiéter sur la zone humide et, en théorie, ils pourraient annuler la lettre d'autorisation, auquel cas nous devrions probablement obtenir une dérogation du DPIE, car nous avons un impact sur la zone humide en raison des exigences du permis pour élargir la route. C'est pour cette raison que nous avons un impact sur les zones humides, afin d'élargir la route et de réduire l'impact sur la circulation. Ainsi,





si nous ne sommes pas autorisés à avoir un impact sur les zones humides, comme nous le prévoyons, nous devons probablement revoir la conception de certains éléments du site. Cela n'aurait pas d'impact sur l'école, car celle-ci ne se trouve pas dans la zone humide, mais cela pourrait avoir un impact sur notre capacité à élargir la route, ce qui pourrait avoir des répercussions sur les conditions de circulation dans la communauté. C'est ce qu'on m'a dit pour l'instant. Il se peut que les plaignants cherchent d'autres solutions, mais le processus a été très rigoureux jusqu'à présent. Ces deux éléments figurent sur nos permis, pas sur les nôtres. Ils figurent donc sur les permis qui nous ont été délivrés par les entités publiques.

Président Calvin Hawkins : « Comment se déroulent les réunions avec les différents groupes communautaires, en particulier l'Alliance ? Je vois dans vos notes qu'ils organisent demain une réunion publique. À votre avis, devrais-je y assister ? »

M. Washington : « Je dirais simplement que cela a été extrêmement utile. Nous avons donc organisé des réunions mensuelles et des mises à jour au cours desquelles ils ont posé des questions et nous avons répondu à celles-ci. Par exemple, nous avons discuté du plan d'aménagement paysager, de ce que nous allons faire des arbres qui s'y trouvent et de la manière dont nous allons reboiser la zone. Des questions ont été posées au sujet de la clôture et d'autres questions doivent être posées... Quel est le déroulement des événements ? Quand allons-nous être concernés ? Ces réunions ont donc été instructives et je pense que nous avons répondu à leurs demandes jusqu'à présent. La réunion de demain concerne en fait l'ensemble du groupe de travail sur les infrastructures. Il s'agit donc à la fois du DPW et du DOE, et c'est notre réunion publique destinée à la communauté au sens large, au-delà de la simple alliance. L'une des questions qu'ils souhaitent que j'aborde concerne l'impact de la nouvelle école sur la circulation. Que faisons-nous pour y remédier ? Nous discuterons et présenterons les améliorations routières, l'élargissement que nous réalisons et tous les travaux que nous effectuons sur la route conformément à notre permis. Le DPW sera présent pour parler de l'impact sur la circulation et de la manière dont il envisage de répondre à ces préoccupations. Nous avons demandé à plusieurs personnes de rejoindre le comité de dénomination. Elles ne sont pas nécessairement fans de l'école, mais elles vivent dans la communauté ou seront touchées par celle-ci. Elles ont accepté, ont participé et ont fourni des commentaires incroyables. En fait, Colin L. Powell a été recommandé par l'un de ces participants. Je pense donc qu'elles apprécient que nous soyons là pour répondre à leurs questions. Je pense qu'ils sont encore en train de s'habituer à cette situation, mais c'est le cas de toutes les communautés : même si tout le monde est enthousiasmé par les écoles et tout ce qui s'y rapporte, les gens ont encore des inquiétudes et seront touchés d'une manière ou d'une autre. Nous nous sommes donc efforcés de faire tout notre possible pour répondre à leurs questions dès que nous le pouvions. L'équipe Gilbane a fait un travail remarquable en se rendant disponible, en répondant aux questions dès qu'elles se posaient, en prenant les appels et en nous aidant à trouver des solutions potentielles dès qu'un problème surgissait. Mais dans l'ensemble, je dirais que je me suis excusé auprès des gens pour le nombre important de camions qui circulaient, le transport de terre, de béton et





tout le reste, et nous comprenons que nous voulons avancer le plus rapidement possible afin de réduire cet impact. Cela a été une expérience très enrichissante, c'est certain. `

Président Hawkins : « En regardant vos notes, vous avez parlé des transports, de certains désagréments. Comment cela se passe-t-il concrètement dans les six zones que vous avez mentionnées (et que j'ai moi-même constatées l'autre après-midi), notamment les travaux en cours sur la 210 - East Swan Creek et Fort Washington Road ? Comment cela se passe-t-il, non seulement là-bas, mais aussi dans les autres communautés ? Il semble que votre équipe maîtrise la situation. Mais avez-vous des commentaires à faire ? »

M. Washington : « Oui, mais il y a eu quelques contretemps au début. Nous avons créé des itinéraires désignés, mais la façon dont se déroulaient les premiers travaux sur le site et la façon dont les camions à benne arrivaient rendaient les choses très difficiles, car ils recevaient simplement leurs missions et empruntaient l'Indian Head Highway, dont la première sortie est Fort Washington, et non East Swan Creek, où nous avons demandé aux gens de se rendre pour accéder au site. Il a donc fallu trouver un rythme. À Hyattville, nous avons également rencontré quelques problèmes. Nous avons pu travailler avec les autorités locales pour les clarifier et aller de l'avant. En ce qui concerne l'Indian Head Highway, nous travaillons notamment avec les autorités routières de l'État et les avons contactées pour installer des panneaux de signalisation sur l'Indian Head Highway. Ceux-ci indiquent : « Veuillez emprunter uniquement East Swan Creek Road ». Ce processus est donc bien en cours. Ce processus est beaucoup plus fastidieux que je ne le pensais. Mais c'est là où nous en sommes en ce qui concerne les impacts sur les transports. Et à mesure que nous avançons sur le site de Southern, on commence à voir apparaître l'acier. Il s'agira donc de camions plus gros, qui auront un impact un peu plus important, pour ainsi dire. Mais nous avons réussi à y remédier. Et lorsque des problèmes se sont posés, nous avons essayé de les résoudre le plus rapidement possible. »

#### **Commentaires du public :**

Mme Kathy Zenteck : « Ma question portait sur la nécessité de s'assurer que les collèges d'Adelphi et de Hyattsville, qui ne disposent pas de terrains de baseball et de softball, soient équipés, ce qui était en cours de réalisation en coulisses, plutôt que d'attendre que les bâtiments soient prêts à ouvrir. Je craignais que l'ouverture d'une école, d'une toute nouvelle école, ne demande beaucoup de travail, comme vous le savez certainement. Je ne voulais pas que cela soit laissé à la dernière minute et que ces écoles n'aient pas la possibilité de jouer au baseball ou au softball, car nous avons appris cette année, notre première année au collège, que la saison commence très tôt. Voilà c'est tout. »

M. Jason Washington : « Mme Zenteck, merci beaucoup pour cette question. Nous y travaillons et espérons pouvoir très bientôt publier sur le site web des réponses sur ce que nous faisons à ce sujet. »





**Points hors ordre du jour :**

Il n'y a pas de points hors ordre du jour pour le moment.

**Prochaine réunion du Comité directeur :**

Mercredi 8 juin 2022

**Levée de la séance :**

Le président Hawkins propose de lever la séance. La séance est levée.

