



Minuta de la reunión del Comité Directivo del Programa de las Escuelas Modelo

9 de marzo de 2022

Hora de inicio - 6:00 p. m.

Asistencia

Nombre	Afiliación	Nombre	Afiliación
Calvin S. Hawkins	Presidente del Consejo del Condado de Prince George	Jason Washington	Director, OAIPD
Dra. Monica Goldson	Directora ejecutiva, Escuelas Públicas del Condado de Prince George	Darryl Evans	Asistente, OAIPD
Erica Berry-Wilson	Jefe de personal, DCAO para la salud, servicios humanos y educación	Brandey McDonald	Fengate Asset Management

Llamada al orden:

Llamada al orden por Erika Evans: “Bienvenidos a la reunión del Comité Directivo de la Escuelas Modelo del primer trimestre de 2022. Presidente Hawkins, ¿puede iniciar la reunión, por favor?”

El presidente Hawkins inició la reunión.

Logística de la reunión:

- Acceso a interpretación en español.
- Interpretación a lengua de signos americana (ASL, por su sigla en inglés): ocurre simultáneamente.
- Función de preguntas y respuestas: no habilitada.
- Las preguntas pueden enviarse desde el sitio web del programa: www.pgcpsblueprintschools.com
- Se llamará a hacer comentarios públicos en el orden en que se haya inscrito.

Se lleva a cabo el llamado a lista para todos los asistentes:

El comité directivo propone:

- El presidente Hawkins propone aprobar las minutas de la reunión del comité directivo del 12/8/2021. Erica Berry secundó la moción. Todos los miembros del comité directivo votaron a favor. No hubo oposiciones ni abstenciones.





Informe del director

[*Vea la información adjunta*](#)

PREGUNTAS Y RESPUESTAS:

Comité:

Dra. Monica Goldson ¿Podría proporcionar más detalles sobre el litigio pendiente?

Sr. Jason Washington: “Actualmente hay dos demandas presentadas en el tribunal de circuito. Una de ellas se centra en la carta de autorización que recibimos del Departamento del Medio Ambiente de Maryland para el sitio de la escuela del área sur de kínder a 8.º. Se refiere a los humedales del sitio. En cuanto al plan actual, entregamos el informe solicitado. Habrá una audiencia pública el 1 de abril en el tribunal del circuito para determinar los méritos del caso. No sé si en ese momento tendremos una decisión, pero poco después, habrá más orientación sobre el proceso. La causa principal de ese litigio radica en la exigencia, o la creencia de los litigantes, de que existe un requisito de notificación y audiencia públicas. Y la afirmación de MDE era que el tamaño de la zona afectada no justificaba un aviso público ni una audiencia. Por lo tanto, la emisión de la carta da la autorización. El otro litigio pendiente es una apelación de la aprobación por parte del parque y planificación del plan de dosel arbóreo dos, TCP dos, y su capacidad y autoridad para emitirlo. Y para ese, aún no se ha fijado ninguna fecha. Hemos presentado las notificaciones solicitadas, y esa también se encuentra en el tribunal de circuito. Abordaremos ambos temas a través del proceso, mediante audiencias públicas, e informaremos una vez que tengamos más información sobre los hallazgos y los próximos pasos.

Sra. Erica Berry-Wilson: “¿Cuál es la resolución propuesta o solicitada, particularmente por lo que se refiere a la apelación sobre el dosel arbóreo?” ¿Se trata de planificar la plantación de algunos árboles nuevos, de planificar la plantación de más árboles, y luego para la MBE o el Departamento del Medio Ambiente de Maryland? ¿Cuál es la resolución en caso de que los litigantes o los demandantes tengan éxito? De nuevo, ¿cómo afecta eso, si es que afecta en algo, a nuestro progreso con las escuelas?

Sr. Washington: “Presentamos una apelación ante el Departamento de Parques y Planificación en octubre, y la solución propuesta entonces fue replantar los árboles que habían sido retirados del lugar. También diría que están buscando orientación sobre si el departamento de parques y la planificación son o no el único factor determinante de la aprobación del TCP 2. ¿Puede trasladarse esa cuestión y apelarse ante el Consejo de Distrito propiamente dicho? Así que creo que esa es una solución. Se trata de un enfoque provisional para el TCP 2, por lo que se refiere a los humedales. Esa solución sería que no se nos permitiera invadir el humedal y que, teóricamente, podrían revocar la carta de autorización, en cuyo caso probablemente necesitaríamos obtener una exención del DPIE porque estamos afectando el humedal debido a los requisitos del permiso para ampliar la carretera. Por eso estamos realizando estas obras, para ampliar la carretera y reducir el impacto en el tráfico. Así pues, si no se nos permite intervenir en los humedales, como prevemos, probablemente tendríamos que





rediseñar algunas cosas del terreno. No afectaría a la escuela porque no está ubicada en un humedal, pero sí podría afectar nuestra capacidad para ampliar la carretera, lo que a lo largo podría tener repercusiones en las condiciones del tráfico en la comunidad. Eso es lo que me han dicho hasta ahora. Puede que los demandantes estén buscando ahora diferentes soluciones, pero hasta el momento ha sido un proceso muy diligente. Ambos están en nuestros permisos, no en nosotros. Por lo tanto, se trata de los permisos que nos han emitido las entidades públicas.

Presidente Calvin S. Hawkins: ¿Cómo van las reuniones con los distintos grupos comunitarios, específicamente con la Alianza? Veo en sus notas que mañana llevarán a cabo un foro comunitario. ¿Cree que debería ir a eso, cuál es su opinión?

Sr. Washington: “Simplemente diré que ha sido increíblemente útil. Así que hemos organizado reuniones y sesiones informativas mensuales donde han planteado preguntas y nosotros las hemos abordado. Por ejemplo, tuvimos conversaciones sobre el plan de paisajismo, qué íbamos a hacer con los árboles que ya hay y cómo íbamos a reforestar la zona. Han surgido dudas y hay preguntas que deben hacerse... ¿Cuál es la secuencia de eventos? ¿Cuándo nos veremos afectados? Esas reuniones han sido informativas y creo que, hasta la fecha, hemos respondido a sus solicitudes. La reunión de mañana es, de hecho, la del grupo de trabajo completo de la infraestructura. Así que en realidad es tanto el DPW como el DOE, y es nuestro foro comunitario para la comunidad y no solo para la alianza. Una de las cuestiones que quieren que aborde tiene que ver con el impacto de la nueva escuela en el tráfico. ¿Qué estamos haciendo para abordar esto? Y presentaremos las mejoras en la carretera, la ampliación que estamos realizando y todos los trabajos que estamos llevando a cabo en la vía pública de acuerdo con nuestro permiso. El DPW estará presente para hablar sobre el impacto en el tráfico y cómo consideran abordar estas inquietudes. Hubo un par de personas a las que pedimos que se unieran al comité de nombramiento que no eran necesariamente fanáticos de la escuela, pero que viven en la comunidad o se verán afectadas por ella. Se unieron, participaron y brindaron comentarios increíbles. Y, de hecho, Colin L. Powell fue una recomendación de uno de esos participantes. Por eso creo que se valora que estemos ahí para responder preguntas. Sigo pensando que todavía se están acostumbrando a esto, pero eso se ha visto básicamente en todas las comunidades: aunque todos están entusiasmados con las escuelas y demás, todavía tienen preocupaciones y se verán afectados, y de hecho ya se han visto afectados, de alguna manera. Así que nos hemos enfocado en hacer todo lo posible por responder cuando podemos. El equipo de Gilbane ha realizado un trabajo excepcional, mostrándose accesible, respondiendo a las preguntas cuando surgen, atendiendo llamadas y ayudándonos a encontrar posibles soluciones ante cualquier problema que haya surgido. Pero, en general, diría que me disculpé con la gente porque hay muchos camiones en movimiento, mucha tierra, hormigón y demás, y entendemos que queremos avanzar lo más rápido posible para reducir este impacto. Sin duda, ha sido una experiencia de aprendizaje.”





Presidente Hawkins: “Según sus notas, usted habló sobre el transporte, algunos inconvenientes. ¿Cómo va eso específicamente en las seis áreas a las que se refiere (y lo experimenté la otra tarde), refiriéndose a las obras de construcción que se están llevando a cabo en la 210 - East Swan Creek, así como en Fort Washington Road? ¿Cómo está funcionando todo eso, y no solo en las otras comunidades? Parece que su equipo lo tiene bajo control. ¿Pero tiene comentarios adicionales?”

Sr. Washington: “Sí, pero al principio hubo algunos contratiempos. Habíamos creado algunas rutas designadas, pero la forma en que llegaban muchos de los trabajos iniciales en el sitio y los camiones grandes de basura lo dificultaba mucho, porque simplemente recibían asignaciones y, al bajar por Indian Head Highway, la primera salida es Fort Washington, no East Swan Creek, que es por donde habíamos indicado a la gente que entrara al sitio. Y así, definitivamente, solo se trataba de entrar en ritmo. Y en Hyattsville también hubo algunos problemas. Y pudimos trabajar con los funcionarios locales para aclarar esas cuestiones y seguir adelante. En el caso específico de Indian Head Highway estamos trabajando con la autoridad estatal de carreteras y nos hemos puesto en contacto con ella para que coloque señales de construcción en Indian Head Highway. Para que diga: "Por favor, utilice únicamente East Swan Creek Road". Ese proceso definitivamente está en marcha. Es mucho más tedioso de lo que pensaba, simplemente tener que pasar por todo ese proceso. Pero esa es la situación actual por lo que se refiere a los impactos en el transporte. Y a medida que avanzamos específicamente en el sitio del sur, ya empiezan a ver el acero. Así que esos van a ser camiones más grandes, van a tener un mayor impacto, por así decirlo. Pero juntos hemos podido abordarlo. Y cuando han surgido problemas, hemos intentado solucionarlos lo más rápido posible.”

Comentarios públicos:

Sra. Kathy Zentek: “Mi pregunta era sobre cómo asegurarnos de que la Escuela Intermedia Adelphi y la Escuela Intermedia Hyattsville, que no tienen campos de béisbol y fútbol, los tuvieran, se estaban gestionando discretamente ahora, en lugar de esperar a que los edificios estuvieran listos para abrir. Mi preocupación era que abrir una escuela, una escuela completamente nueva, requiere mucho trabajo, algo que seguramente ya sabe. Y simplemente no quería que se dejara para el último minuto y que esas escuelas no tuvieran la oportunidad de jugar béisbol o fútbol, algo que aprendimos este año, nuestro primer año en la escuela intermedia, que la temporada comienza muy temprano. Entonces, así fue».

Sr. Jason Washington: “Sra. Zentek, muchas gracias por esa pregunta. Estamos trabajando en esto y esperamos poder publicar muy pronto en la página web algunas respuestas sobre lo que estamos haciendo al respecto”.

Elementos no pertenecientes a la agenda:

No hay elementos externos a la agenda en el momento.

Próxima reunión del Comité Directivo:





Miércoles, 8 de junio de 2022

Se levanta la sesión:

Presidente Hawkins propone levantar la sesión. Se levanta la sesión.

